

HORS-SÉRIE **MOTO** Journal



Équipements

**6 casques
modulables
passés au crible**

SHOPPING

**GPS moto, blousons touring,
intercoms, bagagerie...
tout pour voyager**

ZOOM Dafy Trip

- Auvergne, Corse, Alpes
Trois itinéraires complets
- Interview
Alexis Aubertin



SPÉCIAL

BALADES en France

**10 routes de rêve
Nos plus beaux itinéraires**



**■ Guide d'achat
Quelle routière choisir ?**

**23
motos
à la loupe**

MOTO JOURNAL
HORS-SÉRIE 1H
AVRIL 2026
France Metro : 7,50 €
DOM 8,40 € - BEL 8,50 €
CH 12,60 € - CAN 13,50 €
ESP 8,00 € - ITA 8,40 €
LUX 8,50 € - TUN 18 TND



DIX ITINÉRAIRES Validés par nos valeureux Hexagone-riders
À la découverte de la France

84 DE L'AIN À L'HAUTE(-ALPE)

24 LES PYRÉNÉES

62 L'AIN

44 LE VAR

78 LE BEAUJOLAIS

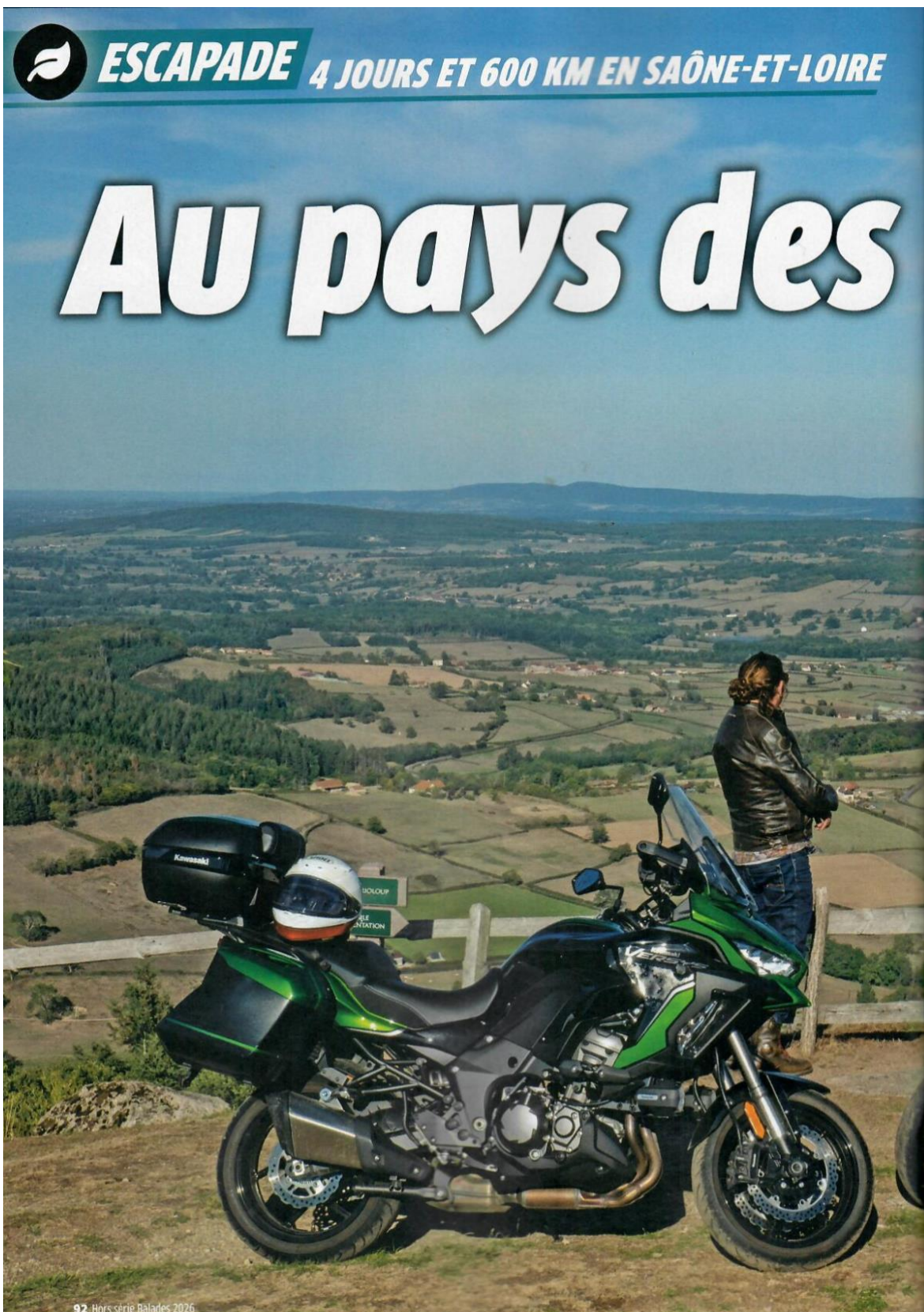
24 Les Pyrénées
34 La Corrèze
44 Le Var
52 L'Ariège
62 L'Ain
70 Le Doubs
78 Le Beaujolais
84 De l'Ain à l'Haute(-Alpe)
92 La Saône-et-Loire
100 Le Lot

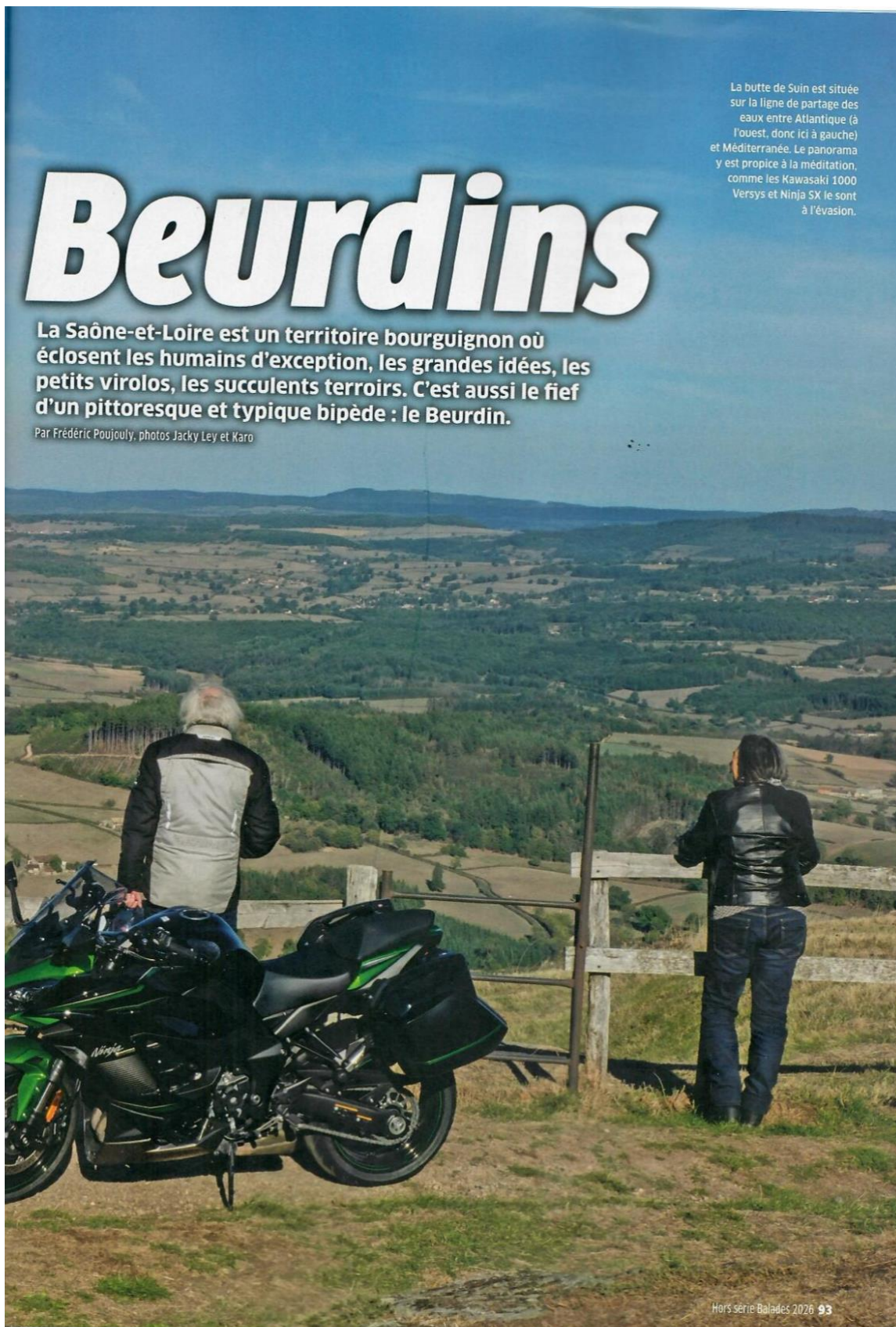
70 LE DOUBS

92 LA SAÔNE-ET-LOIRE

52 L'ARIÈGE

Hors série Bébates 2026 23





Beurdins

La Saône-et-Loire est un territoire bourguignon où éclorent les humains d'exception, les grandes idées, les petits virolos, les succulents terroirs. C'est aussi le fief d'un pittoresque et typique bipède : le Beurdin.

Par Frédéric Poujouly, photos Jacky Ley et Karo

La butte de Suin est située sur la ligne de partage des eaux entre Atlantique (à l'ouest, donc ici à gauche) et Méditerranée. Le panorama y est propice à la méditation, comme les Kawasaki 1000 Versys et Ninja SX le sont à l'évasion.

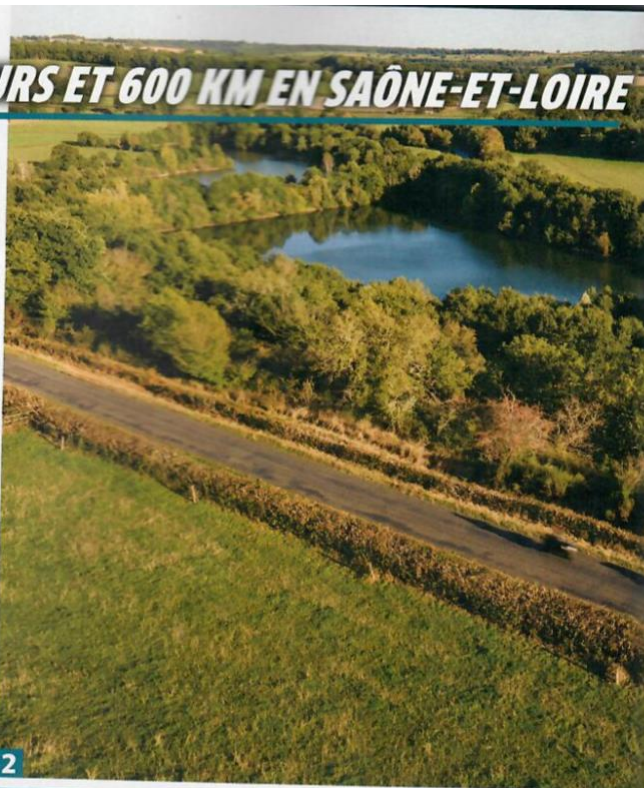


ESCAPADE 4 JOURS ET 600 KM EN SAÔNE-ET-LOIRE

Depuis les pointes en silex taillées au paléolithique à Rigny-sur-Arroux jusqu'aux Solex construits dans les ateliers Monet-Goyon de Mâcon, la Saône-et-Loire a de tout temps constitué un épiscentre glorieux de l'ingénierie de haute précision. Patrie de Nicéphore Niépce et de Faustin Potain, elle vit naître la photographie et la grue à tour (mais aussi Jacqueline Maillan, Guillaume Warmuz - gardien de but du RC Lens dans les 90's - et Alphonse de Lamartine...). Berceau de la race charolaise, du juliéna, du saint-véran et du givry, c'est un terroir d'exception qui a également donné le jour à une espèce d'humain tout à fait typique et complémentaire des génies sus-cités : le beurdin.

La der du Beurdin !

Les lecteurs les plus attentifs se souviendront d'avoir déjà lu ce mot en de précédents articles touristiques. "Beurdin" est en effet un terme dont nous avons souvent qualifié notre complice Guy Desdames. Natif de Vindey, qui frôle la Loire au sud-est du 7-1, il incarne d'une façon unique la rencontre entre le génie créatif qui engendre des progrès essentiels et le beurdinisme primaire, art béat qui consiste à jouir de ses sens émerveillés sans trop laisser le cerveau dénaturer l'exquise



1

1. Carcassonne a ses médiévaux remparts, Bourbon-Lancy a son mur de Beurdirins ! Quand Beurdirins saluer le quidam, eux toujours faire ainsi : le tirage de langue est un fraternel salut teinté d'espiègle impertinence...
2. Quelque part du côté de Saint-Gengoux-le-National, Saint-Martin-du-Tartre et Bissy-sous-Fley, parmi bocages et prés fertiles.
3. Attention, le 70, c'est la Haute-Saône, pas pareil ! Rouler le long du canal du Centre est agréable et apaisant.



3

Gîte, couvert et autres endroits découverts

Restaurant Les Gourmets

★★★★

45, rue Gabriel-Bouthière, Étang-sur-Arroux, 03.85.54.11.75, restaurantlesgourmets.eatbu.com

On s'est bien régalé de produits du terroir sublimes d'une petite touche de sophistication.



Menu du terroir à 27 €, 23,50 € sans le fromage.

Hôtel La Tourelle du Beffroi

★★

17, place de la Mairie (qui accueille en outre un très spectaculaire monument aux morts), Bourbon-Lancy, 03.85.89.39.20, hotellatourelle.fr

À deux pas du beffroi orné d'un automate beurdin qui tire la langue à chaque heure, un hôtel délicieusement désuet

(en français moderne : *vintage*). Réception ouverte uniquement de 15 h à 18 h 30. Chambres à partir de 66 €, petit-déjeuner banal : 12 €.

Restaurant Le Cloître

★★

1, parc Thermal, Bourbon-Lancy, 03.85.89.18.91, restaurantducloitre.fr
Pavé de charolais passable, mais cabillaud impec'. J'y ai testé les premières cuisses de grenouilles

de ma carrière : bof. Bons desserts, service jeune et sympa. Menu du Charolais à 30 €, mais la carte accueille des alternatives plus ambitieuses.

Restaurant-hôtel Le Relais du Canalou

★★★★

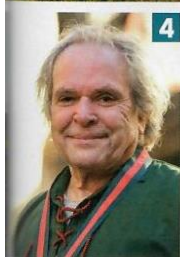
76, avenue du Général de Gaulle, Digoin, 03.85.53.25.28, relaisducanalou.com
Ici non plus, les cuisses de grenouille ne m'ont pas

convaincu. Ainsi s'est achevée ma carrière de ranaphage... Ambiance détendue, nombreuses spécialités bourguignonnes (escargots, jambon, œuf en meurette...), une adresse sympa.

Le Café de la Gare

★★

2705 Route de Davayé, 71850 Charnay-lès-Mâcon, 03.85.34.87.99, cafedelagare71.fr
L'étape vaut plus pour la chaleur



4

DEBEURDINOIR



5



6

Au bazar agricole

Une pub d'époque proclamait : « Dites merci à Honda pour votre moto... (même si ce n'est pas une Honda). » Si ce slogan est digne de foi, alors, il vous faut rendre, amis motards, hommage avant tout au machinisme agricole, puisque c'est la fascination exercée par une machine à décortiquer le riz qui a inspiré au jeune Soichiro Honda sa passion de la mécanique. C'est ce que nous avons fait au gré d'un pèlerinage au passionnant musée du machinisme agricole de Neuvy-Grandchamp, replongeant dans cette ère d'avant le plan Marshall où les marques françaises de tracteurs étaient légion. Babiole (si ! ils étaient même garantis à vie), Société Française, etc., autant de marques contemporaines de Terrot ou Monet-Goyon qui

connurent le même tragique destin. Le sympathique Fabrice délivre force anecdotes et détails techniques : tel tracteur qu'on démarrait à l'aide d'une cartouche calibre 12 ou le DR3 2 H 88 de la MAP (Manufacture d'armes de Paris), mû par un bicylindre horizontal transversal diesel 2-temps de 2 500 cm³ et 30 ch à 1 500 tr/mn dont les pistons travaillant en sens opposé transmettent le mouvement au vilebrequin placé perpendiculairement, par l'intermédiaire de 4 bielles primaires reliées à 4 balanciers et 4 bielles secondaires, le balayage étant assuré par un compresseur à basse pression... La visite fait passer un excellent moment à tout fêru de mécanique, puisque, comme l'a rappelé Fabrice en préambule de notre visite :



Ce T6 a été fabriqué en 1951 par les établissements Lucien Babiole. Conçu sur base de chenillette NSU Kettenrad, il est mû par un 4-cylindres de Peugeot 203.

« Dans l'agriculture, on a essayé tout et n'importe quoi... »
Tarif adulte 5 €, enfant 2,50 €. Ouvert du 1^{er} avril au 31 mai et du 1^{er} septembre au 31 octobre du lundi au vendredi et du 1^{er} juin au 31 août tous les jours sauf le mercredi de 10 h à 12 h et de 13 h à 17 h 30.

Musée charolais du machinisme agricole, 6, rue de Gueugnon, 71130 Neuvy-Grandchamp, 03.85.84.23.62, musee-neuvy-grandchamp.fr

ivresse. Il a en effet inventé une machine qui a révolutionné jadis l'art du doublage, au grand bénéfice des auteurs comme Karo. Soucieux de veiller à ce que son âge conséquent ne soit pas synonyme d'exclusion sociale, et connaissant son passé de cinéaste fécond, j'avais jugé que l'embaucher sur nos road-trips au poste de photographe serait une judicieuse idée, tant des points de vue iconographique, philosophique, tête-d'œnologie qu'économique (l'homme, rustique, étant capable de supporter quatre jours en tant que passager d'une Indian Chief sans se fâcher). Nous l'avons ainsi baladé du cap Gris-Nez à l'Ardèche en passant par la Manche et les Pyrénées-Atlantique, puis il fut décidé en haut-lieu qu'il valait mieux faire appel aux professionnels maison. « Je suis p't-êt pas un cadror pour les photos d'action, admet-il de bonne grâce, mais pour shooter ➡

de l'accueil que pour la succulence alimentaire, mais l'endroit est nickel pour une petite graine décontractée.

Maison d'hôtes du Château de la Chaix

★★★★★

Chemin de la Gobelette, Saint-Christophe-en-Brionnais, 06.09.27.98.36, chateau-de-la-chaix.com
Splendide demeure somptueusement décorée

et meublée, accueil empreint de noblesse, table et cave savoureuses : Rimma vous recevra avec élégance et discrétion. 40 € par personne le dîner (vin non compris), mais ça les vaut (le p'tit-déj aussi est remarquable), à partir de 175 € la nuit pour deux personnes.

Château de Couches

★★★★★

D978, Couches, 03.85.45.57.99, chateaudecouches.com

Graves à la bourre, on a dû choisir entre visite du château (dont la construction débute au XII^e siècle) et dégustation des vins de la propriété... La carte du restaurant, le Blason de Vair, associe produits



locaux et inventivité extrême dans un cadre élégantissime (entrée-plat-dessert : 36 €). Les chambres sont d'un confort et chic absolus (à partir de 160 € la nuit).

Restaurant L'Hostellerie Bourguignonne

★★★★★

2, avenue Président-Borgeot, Verdun-sur-le-Doubs, 03.85.91.51.45, hostelleriebourguignonne.com

« La première fois que j'ai mangé une pôchouse, nous confie l'épouse du chef Didier Denis à la faveur d'un très cordial apéritif, je me suis dit : "Mais on peut pas mettre ça à notre carte !" » Et puis son mari a peaufiné la recette de ce plat traditionnel des bateliers dont Verdun-sur-le-Doubs est la capitale et qui associe des poissons à chair maigre (brochet, sandre) et grasse (anguille), des croûtons et le bourgogne alligoté. 36 € la pôchouse qui nous a bien changé du charolais...

ESCAPADE 4 JOURS ET 600 KM EN SAÔNE-ET-LOIRE



1



2



3

1. La roche de Solutré, durant une préhistoire pas si lointaine, a longtemps été le théâtre d'une migration annuelle d'éléphants roses et obséquieux...

2. L'aimable Frédéric (à droite) a présidé à une dégustation des vins du château de Couches : fou comme la nature du sol changera les arômes d'un même cépage ! Ainsi, le chardonnay de la cuvée Saint-Bernard (13,5°, 12,50 €), cueilli sur un sol argilo-calcaire a un nez de fleurs blanches, souplesse en bouche et retour franchement minéral puis fleuri, tandis que la cuvée Clin d'œil (sol calcaire, 13,5°, 12,50 €) sera douce en bouche tel le meursault, légèrement boisée et aux arômes de réglisse. Comme on disait en F1 : la magie de l'effet de sol !

3. Les fouilles sur le site de l'oppidum de Bibracte ont révélé, entre autres trésors, ce casque porté par le chef éduen Choyarall lors de la bataille de Haut-Melmhet, en 22-06 av. JC.

du camembert, je crains personne ! » Si on craignait à l'époque que cet article pût être sa dernière contribution à MJ, il s'y est consacré avec tant de zèle, nous faisant bénéficier de sa parfaite connaissance de ce terroir délicieux et de son histoire passionnante, qu'on l'a rembauché pour l'Ain et le Beaujo.

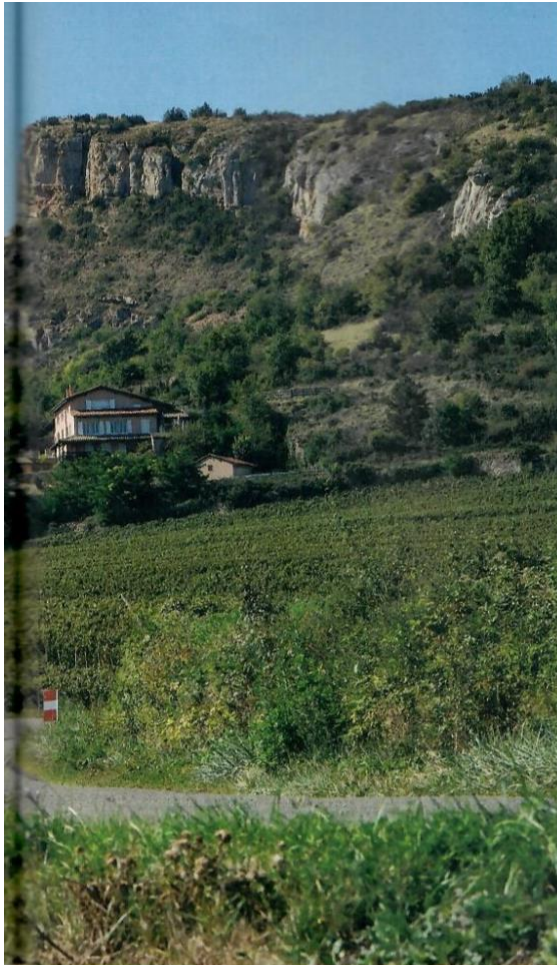
Comment définir les Beurdirs ? Selon Gaby Cimetière et Georges Kirsch, qui en ont relancé le culte naguère, il s'agit de « *simples d'esprit à l'esprit pas si simple, d'individus très indépendants, vivant à leur guise, selon leur humeur, ne demandant rien à personne, bons à rien mais sachant tout faire quand ils le veulent, mangeant de bric et de broc, buvant beaucoup.* » Cette philosophie étant finalement assez comparable à celle des motards, aujourd'hui confrontés à un monde absurde et hostile, nous sommes partis à la rencontre de la fratrie des Beurdirs de Bourbon-Lancy et à la découverte de ce département succulent.

Tous à Poil !
Arrivant du nord, on entamera l'excursion par Chissey-en-Morvan, D276 jusqu'à D88 jusqu'à Bussy via Anost, D388 et D978 vers Roussillon-en-Morvan, puis D179 à travers la forêt de Glenne en longeant la Canche en ses gorges



LE BEURDIR ?
Simple d'esprit, mais qui n'a peut-être pas l'esprit aussi simple.
Cet automate sonne les heures en vous tirant la langue.
oeuvre de G. KIRSCH

96 Hors série Balades 2026



Nicéphore était fort !

C'est à Saint-Loup-de-Varenne, à deux pas de Chalons sa ville natale, que Nicéphore Niepce (1765-1833) a inventé la photographie. En 1823 si l'on considère la reproduction d'un portrait de pape sur une plaque en verre enduite de bitume de Judée, en 1827 si l'on privilégie le "Point de vue du Gras", pris de son atelier au prix d'un temps de pose estimé... à plusieurs jours ! Si Nicéphore doit sa gloire immortelle à cette invention, on sait moins qu'il a par ailleurs inventé le principe du guidon tel que nous le connaissons et la selle réglable en hauteur ! Et dans sa correspondance avec son frère, il envisagea même de munir sa draineuse... d'un moteur ! C'est qu'il avait déjà conçu le pyrèolophore, le premier moteur à combustion interne destiné à la propulsion des bateaux. On peut même considérer que Niepce a inventé

l'injection quand il étudia le potentiel carburatif de la houille pulvérisée puis de l'huile de pétrole blanche, un presque équivalent du kérosène ! Hélas, s'il était un Géo Trouvetout de génie, Nickou n'avait rien d'un Picsou, et il légua ses dettes colossales à sa descendance sur plusieurs générations... La visite de sa maison-musée de Saint-Loup, laissée en son jus, est passionnante (à ne pas confondre avec le musée Nicéphore-Niepce de Chalons, qu'on n'a pas vu) ! Mais comme elle est

entièrement financée et gérée par l'école de photographie Spéos, elle n'est ouverte que du 1^{er} juillet au 31 août de chaque année, tous les jours (sauf le mardi) de 10 h à 18 h ou sur rendez-vous (appelez le 01.40.09.18.58 pour obtenir un devis. Tarif adultes 6 €, enfants 3 €, réduit 5 €). **Maison de Nicéphore Niepce, 2, rue Nicéphore-Niepce, 71240 Saint-Loup-de-Varenne, 03.85.94.74.41, photo-museum.org**



4. Bien sûr, le bourg est sis dans la Nièvre, mais impossible de résister à l'envie de faire une photo à Poil !
5. Comment ne pas vénérer un pays qui organise des orgies de boudin dès 9 h du matin ?
6. Petite séance de méditation devant le temple bouddhiste Paldenshangpa de La Boulaye.



Jusqu'à St-Léger-sous-Bevray. Les férus d'histoire ancienne visiteront Bibracte (qui, comme son nom l'indique, a été commandité par un fabricant d'ornements de roues arverne...), les facétieux fileront au sud faire une photo à Poil en empruntant la nivernaise D192. Prompt retour en S&L à Maison-de-Bourgogne et cap au sud vers Toulon via la D114. Pas Toulon dans le Var, hein, Toulon-sur-Arroux (les adeptes de sagesse orientale pourront visiter le temple proche des Mille Bouddhas à La Boulaye) ! Pour rejoindre Gueugnon, on évitera la rectiligne D994 pour préférer les petites routes parallèles de la rive droite. On a tenté de rejoindre Issy-l'Évêque via Uxeau et le mont Dardon

ESCAPADE 4 JOURS ET 600 KM EN SAÔNE-ET-LOIRE



1. Guy est formel : le restaurant sis en face du château de la Clayette, la Belle époque, servait naguère la meilleure des entrecôtes de charolais. On reviendra vérifier.
2 et 3. Les ex-MJ girls Caroline Vandjour alias Karo (1998-2000, à gauche) et Valérie Moreno (1994-2015, à droite et sur sa Street Triple) se sont asticotées à la faveur d'une petite bourre amicale comme au bon vieux temps sur les choucardes petites routes entre Matour et Fuissé...
4. Le plus grand mystère enveloppe les pointes de Volgu : à quoi servaient-elles à l'âge de pierre qui les vit naître ? Cure-dent anti-viande de-mammouth selon Guy, médiateurs pour mandoline aux cordes en boyau de tigre aux dents de sabre de l'avis de Karo, fil à trancher l'chichon assure Frédo... Les archéologues compétents suggèrent qu'il s'agit d'offrandes en gage de vœux.

et d'en revenir par la D25, mais on a déplorablement jardiné et vite récupéré la D60 (pas désagréable au demeurant) pour rejoindre Bourbon-Lancy. À l'issue de l'intronisation officielle de Guy au sein de la fratrie des Beurdins, on a savouré l'excellente visite du musée du machinisme agricole (voir encadré p. 97).
À travers de beaux bois, la D51 relie Neuvy-Grandchamp et Digoin, où le bureau de poste est très joli et le pont canal propice à la rêvasserie marinière. Les adeptes de spiritualité bien d'cheu nous pourront faire un pèlerinage à Paray-le-Monial, dont la basilique rappelle les apparitions du Christ à sainte Marguerite-Marie Alacoque... Une quinzaine de kilomètres le long du canal du Centre (D974), épingle à Palings par D128 vers Saint-Aubin-en-Charollais pour filer à travers la campagne *via* Baron (D327), Fontenay, Viry (D333), Saint-Bonnet-de-Joux (D983) jusqu'à la butte de Suin

Les bons vins de maître Beurdin

Le vigneron Jean-Louis Beurdin, basé aux confins septentrionaux de l'Indre et du Cher, au cœur de l'AOC Reuilly, porte bien son nom : il a l'œil pétillant de malice et nous accueille avec un plaisir évident. Les expéditions se font uniquement en colis de six bouteilles, livraison offerte à partir de soixante flacons. Modération, hein ?
Domaine Henri Beurdin et fils, 14, le Carroir, 18120 Preuilly, 02.48.51.30.78, domaine-beurdin.fr

pour une méditation hydrologique et virginale (D379). D17 vers Charolles, puis D10 à travers le Brionnais vers Anzy-le-Duc (son église prieurale des XI^e et XII^e siècles...) puis Saint-Christophe-en-Brionnais. Oyé et D20 vers Saint-Julien-de-Civry, puis Saint-Germain-en-Brionnais, célèbre pour le débeurdir de l'église Saint-Germain-et-Saint-Benoît réunis. Bon petit roulage par la D985 vers La Clayette, puis D987 jusqu'à Matour et Trambly. Petites routes (D22, D45) vers le col de Grand-Vent puis vers Solutré-Pouilly (D23, D31) et Fuissé (D172) parmi vignobles d'exception. À l'issue du déjeuner à Charnay-lès-Mâcon, D177 vers Vergisson, Milly-Lamartine, Berzé-la-Ville, Berzy-le-Châtel et Cluny (D309), qui accueillait la plus grande église de la chrétienté avant l'édification de Saint-Pierre de Rome. On a tiré au plus court *via* la D981 puis la D67 jusqu'à Saint-Gengoux-le-National, si on avait eu le temps on aurait flané vers Martilly-lès-Brancion, *via* les D15 et D187, et Chapaize (D14). D28 jusqu'au Puley-Germagny, D245, Cersot, Marcilly-lès-Buxy. On retrouve le canal du Centre à Écuisses (D974), puis D978 jusqu'à Couches... où l'on couche !
Le lendemain, on a mis cap à l'est du département, beaucoup plus plat, privilégiant les découvertes culturelles (Chalon et Verdun-la-Pôchouse) aux délices routiers, option qui impliquerait de repiquer vers le Morvan soit par Le Creusot et Blanzay (pour les amateurs d'industrie minière et de sidérurgie), soit par Autun-Saint-Lazare (pour les fanatiques de tympans retraçant le Jugement dernier) - la D47 entre Montcenis et Saint-Nizier-d'Arroux a l'air pas mal !

Saône-et-Loire, sonnez l'art !

i Ce voyage au pays des Beurdins, effectué en septembre 2022 a été rendu possible par la mobilisation de la Mission Tourisme du département de Saône-et-Loire, incarnée par Tiphaine Prillard et les offices de tourisme locaux réunis, qui nous ont chaleureusement chouchoutés et accueillis. Un colossal merci à tou(te)s ces excellent(e)s ambassadeur(e)s de ce succulent terroir !

Destination Saône-et-Loire :

route71.fr

i Le 71 est vaste : avec **8 575 km²**, c'est le 6^e de métropole. Ses quelque **550 000 habitants** lui confèrent une densité potable encore de **64 hab/km²**. Il tutoie le Morvan, l'Auvergne, l'Ain et le Jura, tout en ayant ses propres reliefs (surtout à l'ouest), plaisants à défaut d'être méchamment escarpés. Pas trop de monde, de la nature (un quart du territoire est couvert de forêts), d'excellents terroirs et vignobles... l'endroit à tous les atouts pour une bon viron !

i **Équipements.** Karo portait l'excellent casque Scorpion Exo 1400 Carbon Air, le blouson Segura Lady Laxey, les chaussures Furygan Lady Janis et les gants Five HG2 WP ou Segura Lady Horson selon les températures. Fred portait casque Shoei NXR2, blouson Segura Devon, bottes Stylmartin Rocket, jean Esquad Ultimate, gants Helstons Toronado Hiver ou Five SportCity.

i **Motos utilisées :** Les **Kawasaki Versys 1000 SE** et **Ninja 1000 SX**, c'est du coffre (4-cylindres de 120 et 142 ch), des valises (packs Grand Tourer), du confort pour pilote comme passager, et un poids pas pénalisant. Elles constituent donc un excellent choix pour avaler l'autoroute, puis les routes du 71, plutôt bien revêtues et pas trop petites.